



COMUNE DI  
CERRO AL LAMBRO  
(Città Metropolitana di Milano)

**ORDINANZA N° 7 Del 13/04/2022**

**AREA POLIZIA LOCALE, SUAP E PROTEZIONE CIVILE**

**OGGETTO: ORDINANZA PER LA DISCIPLINA PERMANENTE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE - ISTITUZIONE AREE DI SOSTA RISERVATE, DESTINATE ALLA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SUL PARCHEGGIO SITO IN VIA PADRE MARCOLINI A CERRO AL LAMBRO (MI)**

**IL RESPONSABILE POLIZIA LOCALE**

**VISTA** la deliberazione di Giunta Comunale n.63 del 09.06.2021 avente ad oggetto "Approvazione protocollo d'intesa per fornitura, installazione e gestione infrastrutture per ricarica veicoli elettrici - Be Charge S.r.l.", con la quale l'Amministrazione Comunale di Cerro al Lambro accoglie la proposta della società Be Charge S.r.l. per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici sul territorio comunale di Cerro al Lambro;

**PRESO ATTO** che a seguito di approvazione del protocollo d'intesa tra il Comune di Cerro al Lambro e la società Be Charge S.r.l. è stata individuata un'area di parcheggio in posizione strategica dedicata all'installazione di infrastrutture di ricarica ed alla sosta dei veicoli alimentati ad energia elettrica in ricarica, nello specifico il parcheggio sito in Via Padre Marcolini negli stalli di sosta posizionati di fronte al civico 17, nel territorio comunale di Cerro al Lambro (MI);

**PRESO ATTO** che gli stalli di sosta destinati alla ricarica, l'installazione delle colonnine, i collegamenti elettrici e la segnaletica orizzontale e verticale sono già stati realizzati e completati dal gestore Be Charge S.r.l.;

**DATO ATTO** che in data 07/04/2022, perveniva dall'Ufficio Tecnico del Comune di Cerro al Lambro comunicazione con la quale si informava che n.2 colonnine di ricarica dei veicoli a trazione elettrica sono state attivate dal gestore;

**RITENUTO** pertanto necessario adottare gli opportuni provvedimenti in relazione alle nuove esigenze intervenute, alla luce dell'attivazione delle colonnine di ricarica elettrica, al fine di regolamentare la sosta all'interno degli stalli riservati alla ricarica dei veicoli a trazione elettrica;

**CONSTATATO** che, per motivi di sicurezza pubblica e di pubblico interesse nonché per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario l'istituzione di divieti di sosta sul parcheggio sito in Via Padre Marcolini negli stalli di sosta posizionati di fronte al civico 17, al fine di consentire alla cittadinanza la fruizione del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

**VISTI** gli artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni;

**RICHIAMATO** l'art. 158 comma 1° lett. h-bis) D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285; che vieta la sosta dei veicoli negli spazi riservati alla fermata e alla sosta dei veicoli elettrici in ricarica;

**VISTO** il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada, emanato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;

**VISTO** l'Art. 107 del D.Lgs. 267/2000;

**VISTO** il Decreto Sindacale di nomina prot. n. 17 del 07/12/2020.

### **ORDINA**

**L'istituzione di un'area riservata alla sosta dei veicoli elettrici per la ricarica della batteria in rapporto di n.4 stalli di sosta (contrassegnati da strisce di colore verde) in prossimità delle colonnine installate sull'area di parcheggio sita in Via Padre Marcolini, presso gli stalli di sosta posizionati di fronte al civico 17;**

**L'istituzione del "DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE 0/24 CON RIMOZIONE FORZATA" sugli stalli di sosta (contrassegnati da strisce di colore verde), corrispondenti alle stazioni di ricarica per veicoli a trazione elettrica, essendo tali aree riservati esclusivamente a veicoli elettrici in ricarica.**

### **PRESCRIVE**

**La sosta dei veicoli autorizzati si intenderà regolare solo nel rispetto delle seguenti condizioni:**

- 1. il veicolo sia connesso alla stazione di ricarica con cavo elettrico, in maniera conforme alle indicazioni del gestore del servizio;**
- 2. è vietata e sanzionata la sosta senza l'effettuazione delle operazioni di ricarica di cui al punto 1).**

### **AVVERTE**

La violazione a quanto disposto con il presente provvedimento comporta l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 158 comma 5° del D.Lgs. n. 285/1992 Codice della Strada;

Il personale dell'ufficio di Polizia Locale, oltre agli altri organi della Forza Pubblica, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente Ordinanza;

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 07.08.1990, n. 241 si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 06.12.1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di Legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla

apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento, approvato con D.P.R. n. 495/1992;

A norma dell'art. 8 della stessa Legge n. 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è l'Ufficio Polizia Locale.

### **DISPONE**

I suddetti stalli di sosta siano identificati con regolare segnaletica stradale verticale ed orizzontale;

E' fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito dalla presente Ordinanza;

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante pubblicazione all'Albo Pretorio Informatico del Comune.

Cerro al Lambro, 13/04/2022

**IL RESPONSABILE DELL'AREA**

Ronsivalle Francesco / ArubaPEC S.p.A.

Atto Firmato Digitalmente